



När kunderna ställer

miljökrav

e-on
Ny energi

Det miljöcertifierade företaget kan ta ett steg till

Det är vanligt att kunder ställer krav på sina leverantörer och vill veta hur miljöarbetet i verksamheten bedrivs för att kunna definiera egna miljövärden och följa upp kontinuerliga förbättringar genom miljöledningssystemet. Då måste alla miljöaspekter i verksamheten definieras och åtgärder som begränsar miljöpåverkan vidtas.

Transporterna utgör ofta en stor del av miljöpåverkan och är därför ett område att prioritera. Dessutom är transporterna synliga och ger tydliga signaler till kunder, leverantörer och anställda om företagets engagemang för miljön.

Miljöbilar

Egentligen är miljöbilar inget annat än vanliga, ordinära bilar som klarar drift med miljöanpassade drivmedel. Bilarna utför samma transportarbete som motsvarande bilar med bensin- och dieselmotorer.

Till miljödrivmedel räknas all form av gas, med undantag av gasol.

Vad är fordonsgas?

Fordonsgas är ett gasformigt drivmedel för både lätta och tunga fordon. Den energirika huvudbeståndsdelen är metan. Fordonsgas kan vara lokalt producerad och kallas då vanligen även biogas, som är förnybar energi ingående i kretsloppet. En ökande andel av fordonsgasen är biogas, men för att möta den samlade efterfrågan är många tankstationer knutna till ledningsnätet för naturgas i Sverige.

Fördelen med fordonsgas

På nästa sida redovisar vi emissionsvärden för olika drivmedel. Fordonsgas ligger mycket bra till avseende emissioner, vilket även förklaras av att drivmedlet utnyttjas effektivt med hög verkningsgrad. Drivmedlet transporteras i ledningar, vilket har många miljömässiga fördelar. Färre tankbilar på vägarna innebär mindre miljöbelastning som emissioner, buller och trängsel. Men fordonsgas betyder också att vi kan skapa ökad avsättning för lokalt producerad, förnybar biogas. Behovet av importerat drivmedel minskar.

Vilka bilar kan köras på fordonsgas?

Fordonsgasbilarna täcker alla varianter av transportbehov. Det vill säga allt ifrån distributionen med lätta och tunga lastbilar till företagets personbilar. En del är så kallade Bi-Fuel bilar vilket innebär att de både kan köra på bensin och fordonsgas, andra har tankar och motorer enbart optimerade för fordonsgas.

Tre kvaliteter

E.ON erbjuder tre kvaliteter av fordonsgas. Därutöver kan större fordonsparkar, exempelvis buss- och taxibolag, avtala om ytterligare kvaliteter.

- **Fordonsgas 50** med 50 procent biogas och 50 procent naturgas. Det är vårt standarderbjudande som innebär att vi garanterar att minst 50 procent av den fordonsgas som säljs är förnybar och lokalt producerad.
- **Fordonsgas 100** är 100 procent biogas.
- **Fordonsgas 100+** är ett miljöval som innebär att vi garanterar att all fordonsgas som kunden tankar hos oss motsvaras av lika mycket producerad biogas.

Lägre driftskostnader

Fordonsgasdrift betyder erfarenhetsmässigt för tunga transporter en likvärdig driftekonomi jämfört med bensin och diesel. För bensindrivna personbilar är driftskostnaderna däremot ungefär 25 procent lägre med fordonsgas. Förutom miljö fördelar kan fordonsgas därmed också betyda bättre ekonomi för företaget.

Sänkt förmånsvärde

För den som kör förmånsbil finns ytterligare plusvärden. Bilar med fordonsgas får en skatte-reduktion motsvarande 40 procent av förmåns-värdet för närmast jämförbara bil. Det betyder upp till 16 000 kronor i lägre förmånsvärde per år och samtidigt får företaget lägre sociala kostnader på den anställdes bilförmån.

Ditt företags miljö kvalitetsmål?

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- Giftfri miljö
- Ingen övergödning
- Levande sjöar och vattendrag
- Grundvatten av god kvalitet
- Levande skogar

Då är insatser inom transportområdet viktiga.

Läs mer om fordonsgas på www.eon.se



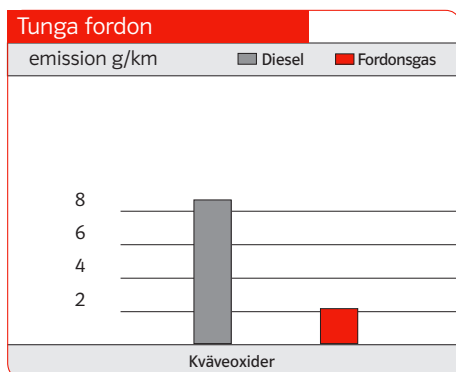
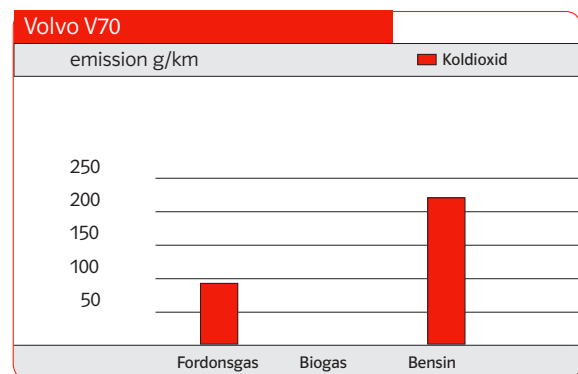
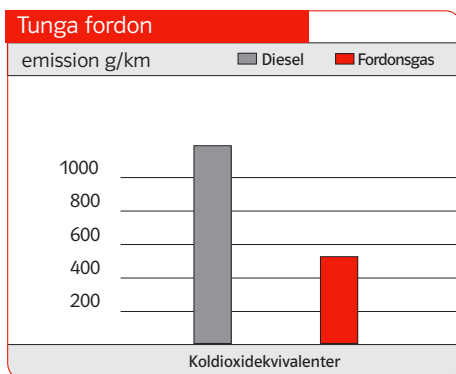
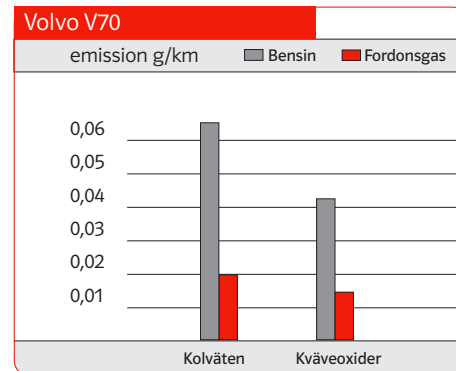
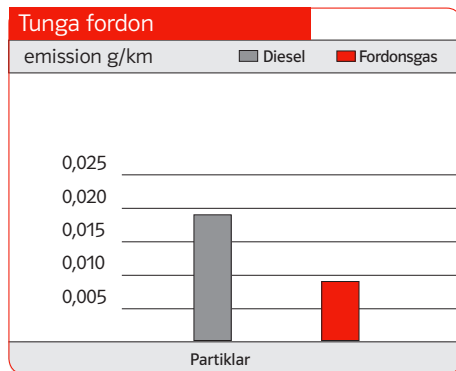
Harplinge Transport är först inom DHL

Gröna transporter är i tiden. DHL som säljer miljöprodukten gröna ton märker efterfrågan. DHLs samarbetspartner Harplinge Transport med totalt 55 bilar valde därför fordonsgasdrift för sin senaste lastbil. Denna används i närtransporter i Laholm och rullar cirka 20 mil om dagen. Det innebär att 60 liter diesel ersätts av fordonsgas varje dag.

– Kundresponserna var mycket positiva redan första turen. Förutom de renare avgaserna är bilen tystare än en traditionell diesellastbil. Inköpskostnaden är högre, men vi får EU-bidrag för delar av investeringen och räknar med att resterande del kommer att löna sig genom satsningen på gröna transporter, förklarar VD Sivert Pettersson på Harplinge Transport.

Utsläppsminskning

vid övergång från bensin och diesel till fordonsgas



Reduktionen av kväveoxider, kolväten, sot och partiklar samt svaveldioxid är påtaglig med fordonsgas. Tunga dieselfordon i jämförelsen är utrustade med partikelfilter. Andelen förnybar biogas i fordonsgas ökar. E.ON garanterar redan idag för sina publika tankstationer att minst 50 procent av all såld fordonsgas är biogas, som inte ger några utsläpp av koldioxid. Tabellerna visar utsläppsvärdena för Fordonsgas 50.

TaxiKurir

ser både ekonomi och miljö på vägen

När kommuner och företag ställer krav på miljöanpassade transporter vill TaxiKurir vara med. Då är fordonsgas ett starkt argument. Men miljö är långt ifrån hela skälet. För en åkare väger ekonomin tungt och då är fordonsgasen med sina lägre driftskostnader ett starkt argument på den hårt konkurrerande taximarknaden.

– Förutom att energikostnaden per mil är lägre, slits motorn mindre. Den är fortfarande efter 40 000 mil ren från sot och slagg, vilket gör bilen mycket attraktivare på andrahandsmarknaden än diesel- och bensindrivna bilar, säger VD Tomas Andersson.

Lena Foerster, TaxiKurir Malmö, kör Volvo V70 Bi-Fuel.





Hr Björkmans Entrémattor håller rent framför egen dörr

Miljöprofilen är säljande för Hr Björkmans Entrémattor i Malmö. Dels förbättrar företagets produkt kundernas inomhusmiljö, dels hanteras tvätt och transport av mattorna så miljöriktigt som det bara går.

- Distributionen är den största miljöpåverkaren i kedjan och därför är fordonsgas ett för våra fyra skåpbilar självklart val. Bilarna levererar till närmare 2000 adresser och då är de miljöskadliga utsläppen begränsade, vilket är ett starkt argument i vår marknadsföring, betonar företagets VD Carl-Johan Björkman.

Utsläppen måste sänkas

Kyotoprotokollet från 1997 slår fast att i-länderna ska reducera sina utsläpp av koldioxid med 5,2 procent med 1990 som basår. EU har därefter tagit på sig att reducera sina växthusgasutsläpp med 8 procent. Ett led i arbetet är den utsläpps-handel EU inlett och som innebär att företag måste inneha utsläppsrätter för att få släppa ut koldioxid. Många tror att systemet kommer att utökas. Då är transporter ett av de områden som kan bli intressant då trafiksektorns ökande koldioxidutsläpp ses som ett stort problem.

EU har satt målet att nå 5,75 procent biodrivmedel för år 2010. Genom att ersätta traditionella drivmedel som bensen och diesel med miljöanpassade som fordonsgas minskar utsläppen såväl av växthusgaser som miljö- och hälsoskadliga ämnen. Det optimala valet är självfallet att minimera transporter, både för miljöns och ekonomins skull. Men när det inte fungerar är fordonsgas ett bra miljömessigt val.

Här tankar du fordonsgas

Antalet tankstationer för fordonsgas byggs ut kontinuerligt. För aktuell information se www.eon.se

Alingsås	Kungsbacka	Partille
Arlanda	Kungälv	Skövde
Borås	Laholm	Stenungsund
Eskilstuna	Landskrona	Stockholm
Eslöv	Lerum	Trollhättan
Falkenberg	Lilla Edet	Uddevalla
Gislaved	Linköping	Ulricehamn
Gnosjö	Lund	Uppsala
Göteborg	Malmö	Varberg
Halmstad	Mjölby	Västerås
Helsingborg	Motala	Åstorp
Jönköping	Möndal	Ängelholm
Kalmar	Norrköping	Örebro
Katrineholm	Nyköping	
Kristianstad	Olofström	

Du väljer fordon efter behov

Sedan och kombi

Citroën C3
Fiat Multipla
Fiat Punto
Mercedes E 200
Opel Zafira
Volkswagen Touran
Volvo S60
Volvo V70

Skåp/Flak och persontransporter

Fiat Doblò
Iveco Daily
Opel Combo
Volkswagen Caddy
Volkswagen Transporter

Lastbil och sopbil

Mercedes Econic

E.ON Försäljning Sverige AB 205 09 Malmö

Telefon 020-56 56 00

www.eon.se